



Rintelmann-Bootshandel GmbH

Geschäftsführer Axel Rintelmann
 www.rintelmann-bootshandel.de
 info@yachtcenter-rintelmann.de
 Mardorfer Str. 41
 31535 Neustadt a. Rbg. / OT Mardorf
 Tel.: 05036 / 2468 oder 0172 / 5174092



Fachhändler & Servicestation

Der leistungsstarke E-Antrieb – jetzt aufrüsten!

Ihre Vorteile:

- Erstes Flanschmotorsystem mit transportablen Lithium-Hochleistungsakku
- Geringster Schleppwiderstand durch akribische Strömungsoptimierung und Faltpropeller
- Sieht man nicht, macht keinen Lärm und schiebt ganz schön stark
- Akku ist schnell verstaut oder mitgenommen – im Handumdrehen weggeräumt
- Lithium-Zellen von international bekannten Markenherstellern
- Bürstenlose Motortechnologie
- Angepasster Ausgleichskeil für die ideale Ausrichtung erhältlich

WELCHE LEISTUNG WIRD BENÖTIGT?

Beide Motormodelle sind speziell für Segelboote als Flautenschieber, aber auch für kleinere Motorboote geeignet. Um ausreichend Reserven gegen Wind und Welle zu haben empfehlen wir je nach Rumpfform den Trend 1.1 für Boote bis 1,5 Tonnen, der Trend 1.6 kann bis 1,8 Tonnen verwendet werden.

WIE LANGE KANN MAN MIT DEN MOTOREN FAHREN?

	Trend 1.1 mit 1.100 Watt	Trend 1.6 mit 1.600 Watt
Teillast	06 h 30 min	04 h 30 min
Halblast	02 h 30 min	01 h 45 min
Volllast	00 h 40 min	00 h 29 min

WIE SIND FLANSTMOTOREN ZU PLATZIEREN?

Grundsätzlich werden Flanschmotoren zwischen Kiel und Ruder positioniert. Dabei soll der Motor näher am Kiel als beim Ruder sein

WAS IST IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN?

Mit einem Antriebspaket von Trend 1.1 – 1.6 sind Sie im Prinzip startbereit. Vom hocheffizienten Motor inkl. Festpropeller & schwingungsdämpfender Ausgleichplatte, Bordcomputer und Fahrshalter bis hin zu Lithium Hochleistungsakku, Ladegerät, Ein-/Aus-Schalter & Anode ist alles dabei. Als Option kann ein Faltpropeller zur Verringerung des Schleppwiderstandes erworben werden.

SCHWINGUNGSDÄMPFENDE AUSGLEICHSPLATTE

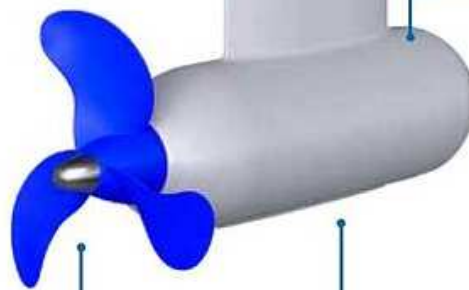
Damit der Motor den optimalen Vortrieb leisten kann, sollte dieser parallel zu Wasserlinie montiert werden. Daher werden kundenspezifisch gefertigte Ausgleichskeile angeboten. Zudem dämpft dieses spezielle Material auch Schwingungen. Dies garantiert neben einem max. Vortrieb auch eine unerreichte Laufruhe.

ROBUSTE BEFESTIGUNG

Die Antriebsbefestigung erfolgt durch zwei M12 Gewindesteubolzen. Diese sind selbstverständlich aus rostfreiem Stahl gefertigt.

HOCHEFFIZIENTER MOTOR

Das Herz des Antriebs befindet sich im stabilen Motorgehäuse. Der überaus effiziente Motor mit niedriger Drehzahl bringt ordentlich viel Kraft auf den Propeller. Zudem überzeugt er durch seine enorme Laufruhe auf ganzer Linie.



HOCHLEISTUNGSPROPELLER

Der Propeller ist perfekt auf den Motor abgestimmt und garantiert die höchsten Schubwerte am Markt. Vergleichen Sie selbst! Um den Schlepwwiderstand für Segler zu verringern, wird ein optionaler Falpropeller aus Bronze angeboten

STRÖMUNGSTECHNISCH OPTIMIERTES ALU-LEICHTBAUGEHÄUSE

Durch spezielle viskose Strömungsberechnungen haben diese Motoren den geringsten Schlepwwiderstand am Markt und außerdem wird der Propeller optimal angeströmt. Das Gehäuse besteht aus einem seewasserfesten Aluminium.

Modell- & Zubehörübersicht

Modell	Leistung	Vergleichb. Schub Benzinaußenborder	Schub	Integrierter Akku	Akkuleistung	Gewicht
Trend 1.1FM	1.100W	3,5PS	72lbs	Ja - mitnehmbar	640Wh - Li-Ion	10,2kg
Trend 1.6FM	1.600W	5,0PS	89lbs	Ja - mitnehmbar	640Wh - Li-Ion	11,3kg
Ersatzakku für Trend 1.1-1.6	-	-	-	-	640Wh - Li-Ion	4,7kg
Faltpropeller	Für Trend 1.1 & 1.6 zur Verringerung des Schlepwwiderstands					
Ausgleichskeil	Maßgefertigter Ausgleichskeil - bis max. 50mm					
Ersatzpropeller	Ersatzpropeller für Trend 1.1 und 1.6					